



Berna, 7 marzo 2024

Bando per la realizzazione di hub di ricarica veloce lungo le strade nazionali: 1a serie di domande

Primo riscontro alle domande pervenute

Riferimento ASTRA-D-B0D73401/390

1 Contesto

Al primo round di domande hanno aderito una decina di soggetti privati e organizzazioni entro la scadenza del 26 febbraio 2024. Le risposte ai quesiti pervenuti, ora in corso di esame, saranno coordinate con gli enti coinvolti dell'Amministrazione federale e in seguito tradotte, quindi pubblicate in forma anonima nelle tre lingue ufficiali sul sito dell'USTRA (cfr. link sotto). I soggetti registrati saranno informati via mail non appena il documento sarà accessibile online.

[Bando per la costruzione di hub di ricarica veloce lungo le strade nazionali \(admin.ch\)](#)

2 Comunicazione preliminare

In attesa dei riscontri dettagliati ai numerosi quesiti, anticipiamo alcuni chiarimenti in relazione ai seguenti aspetti:

2.1 Precisazione del termine «rete stradale subordinata»

Nel presente contesto, «rete stradale subordinata» si riferisce alle strade cantonali e comunali da dove raggiungere gli hub di ricarica veloce. L'accesso diretto dalla rete autostradale (rampe comprese) non è quindi possibile.

2.2 Fruizione gratuita delle particelle

La messa a disposizione delle singole aree da parte dell'USTRA è gratuita (cfr. pt. 2.5. delle condizioni di partecipazione alla gara), ovvero non è previsto alcun canone di locazione a carico del gestore.

2.3 Consorzi di offerenti

È consentita la partecipazione di consorzi (cfr. pt. 4.1.5.). Un'impresa (incl. ditte affiliate, altre succursali nazionali ecc.) può tuttavia aderire a un solo consorzio, la cui composizione non può essere modificata dopo la presentazione della domanda. Tutte le imprese consorziate devono essere note all'USTRA e aver prodotto un estratto del registro di commercio (cfr. pt. 5.2.). Per ogni consorzio deve essere designato un consorziato capogruppo.



2.4 Assegnazione dei lotti

La domanda e il relativo progetto si intendono come candidatura unica a tutti e 5 i lotti, da specificare in ordine di preferenza (cfr. allegato 2); non è possibile candidarsi limitatamente a determinati lotti. I lotti sono assegnati ai 5 richiedenti meglio classificati, secondo le preferenze di ciascuno (cfr. pt. 4.2.3.)

2.5 Grado di dettaglio ed estensione del progetto

Non è necessario presentare studi di fattibilità né planimetrie riguardo a singole particelle o sedi. È sufficiente che layout e altri elementi costruttivi o tecnici siano descritti a grandi linee. La specifica documentazione progettuale relativa alle singole particelle dovrà essere presentata solo dopo l'assegnazione dei lotti, entro 3 anni (cfr. pt. 6.1.).

Il limite di 20 pagine vale per i requisiti di cui al capitolo 6; non rientra in questo limite l'ulteriore documentazione richiesta, tra cui le attestazioni di idoneità o la checklist (cfr. allegato 2) ecc. Eventuali allegati aggiuntivi alle 20 pagine sono consentiti, ma non verranno considerati in sede di valutazione.

Fine del documento